

# 山东理工大学交通与车辆工程学院

交通院字〔2021〕5号

## 交通与车辆工程学院 推荐优秀应届本科毕业生免试攻读研究生 实施办法

根据《山东理工大学推荐优秀应届本科毕业生免试攻读研究生管理办法》（鲁理工大政发【2021】70号）要求，为进一步规范和加强学院推荐优秀应届本科生免试攻读硕士学位研究生（以下简称推免）相关工作、完善研究生招生录取机制，提高研究生选拔质量，鼓励本科生勤奋学习、全面发展，培养拔尖创新人才，促进学院教育教学质量的提高，结合学院学科专业特点，确保学院推免工作顺利进行，特对原推免实施办法进行修订。

### 第一章 学院推免工作小组和专家审核小组

**第一条** 学院推免工作小组负责推免工作。主要成员包括：

组长：学院院长

副组长：分管学生工作的副书记、分管教学工作的副院长、  
分管研究生工作的副院长

成员：教学工作办公室负责人、学生工作办公室负责人、负责大学生创新创业的辅导员、应届毕业班辅导员

联系人：教学工作办公室负责人

**第二条** 专家审核小组负责组织并审核学生学术专长。主要成员包括：

组长：学院教授委员会主任

副组长：学院教授委员会副主任、分管科研工作的副院长

成员：学院各硕士学位点负责人

联系人：学院教授委员会秘书

## 第二章 推荐原则

**第三条** 坚持知识、能力、素质综合考查的原则，严格按照学校相关文件要求和学院推免实施办法进行。

**第四条** 坚持公平、公开、公正的原则，全面考察，综合评价，严格按学院推免生推荐程序进行。

## 第三章 名额分配

**第五条** 结合学院本科人才培养实际，车辆工程与新能源汽车工程合并为车辆类专业，能源与动力工程、能源与动力工程（卓越）合并为能源动力类专业，与交通运输、交通工程2个专业一起，共计4个专业（类）参与推免名额分配。本文件以下内容中的“专业”均指这4个专业（类）。

**第六条** 学院根据各专业应届本科毕业生人数、上一届毕业生一次考研录取率，将学校分配给学院的推免生名额分配到各专业，各专业按学生综合评价成绩由高到低的顺序进行推荐。

**第七条** 按照以下步骤计算本年度各专业名义分配名额。

（一） 变量定义

$N$ ：本年度学校分配给学院的总推免名额；

$m$ ：学院参与分配的专业数；

$i$ ：学院专业编号；

$S_i$ : 专业应届毕业生数;

$p_i$ : 专业上一届毕业生一次考研录取率;

$n_i$ : 专业名义分配名额数 (小数)

$N_i$ : 专业实际分配名额数 (整数)

(二) 计算上年度各**专业名额尾数** $r_i$ :

$$r_i = n_i - N_i$$

(三) 计算本年度各**专业预估分配名额** $n_i^0$ :

$$n_i^0 = \frac{S_i p_i}{\sum_{i=1}^m S_i p_i} N + r_i$$

对于新上专业, 其上一届毕业生一次考研录取率  $p_i$  取为学院该届平均值; 首届推免名额的分配, 上年度各专业名额尾数  $r_i$  取为零。

(四) 计算本年度各**专业名义分配名额** $n_i$ :

1. 记专业预估分配名额的最小值  $n_{\min}^0 = \min(n_1^0, \dots, n_m^0)$ , 对应的专业序号记为  $j$ 。

2. 若  $n_{\min}^0 \geq 1$ , 则  $n_i = n_i^0$ 。

3. 若  $n_{\min}^0 < 1$ , 通过规范化处理计算各专业名义分配名额

$$\begin{cases} n_j = 1 \\ n_i = n_i^0(1 - \delta), \quad (i \neq j) \end{cases}$$

式中

$$\delta = \frac{1 - n_{\min}^0}{\sum_{i \neq j} n_i^0}$$

4. 若规范化处理后又出现某专业名义分配名额小于 1 的情况, 则继续参考 3 的步骤进行规范化处理, 直至所有专业的名义分配名额均不小于 1。

**第八条** 如果学校分配给学院的名额总数不多于本学院专业

数，则按照**专业预估分配名额**由高到低的顺序依次分配 1 个名额到相关专业。

**第九条** 如果学校分配给学院的名额数多于本学院专业数，则将各**专业名义分配名额**的整数部分直接分配到对应专业，然后再按照小数部分由大到小的排序，将学院剩余推免名额依次追加 1 个名额到对应专业。

**第十条** 如果在规定报名期限内，某专业符合第四章规定的基本条件的申请推免学生人数少于该专业的分配名额数，则重新参照第九条中的方法将该专业剩余名额追加到其他专业。

## 第四章 推荐条件

应届优秀本科生具备下列基本条件，可申请推免：

**第十一条** 纳入国家普通本科招生计划录取的应届毕业生（不含专升本、专转本、第二学士学位学生）。

**第十二条** 具有高尚的爱国主义情操和集体主义精神，理想信念坚定，社会责任感强，遵纪守法，品行端正，积极向上，身心健康，无考试作弊和剽窃他人学术成果记录，无违法违纪受处分记录。

**第十三条** 学业成绩要求：本科前 6 个学期平均学分绩点排名在本专业前 30%，且无不及格课程记录。具有特殊学术专长或突出培养潜质者（仅限本科阶段在核心期刊上以独立作者或第一作者发表与专业相关的科研论文，或作为主力成员获得与专业相关的国家级权威性科研竞赛三等奖及以上奖励），平均学分绩点排名可放宽至本专业 40%，须经三名以上本专业教授联名推荐且通过审核鉴定和答辩。

**第十四条** 外语成绩要求：大学英语六级考试成绩不低于 426 分，或大学英语四级考试成绩不低于 462 分；其他语种（俄语、

日语、德语)的推免生亦应达到相对应成绩标准。

**第十五条** 具有浓厚的学术研究兴趣,较强的创新能力,满足下列条件之一:公开发表与本专业相关的学术论文;获得国家专利;参加过校级及以上科技创新活动;获得过校级及以上科技创新活动奖励;能够提供其他证明本人具有较强创新能力的材料。

**第十六条** 身体符合报考研究生的体检标准。

## 第五章 推荐成绩计算办法

**第十七条** 推荐成绩为学生前6学期综合成绩,包括学业成绩与发展素质评价成绩,其计算公式为:

综合成绩=学业成绩×90%+发展素质评价成绩×10%

**第十八条** 学业成绩

学业成绩采用学生在校前6个学期平均学分绩点折合百分制的方式进行计算。

平均学分绩点参照《山东理工大学学生学籍管理规定》中的成绩考核办法,由学院教学工作办公室会同教务处负责计算。

**第十九条** 发展素质评价成绩

发展素质评价成绩满分为100分,由学生工作办公室负责按照以下方法进行计算:

(一) 特殊推荐

申请学生符合下列条件之一,发展素质评价成绩定为100分,不再进行其他加分计算:

1. 以第一作者在国内外定期期刊上发表学术论文,并被EI、SCI收录。
2. 以第一发明人获得授权发明专利。
3. 获得全国五四青年奖章、全国道德模范、全国见义勇为英

雄模范称号。

4. 有特殊专长并在相关领域取得突出成果，其成果通过推免工作小组和专家审核小组鉴定认可的。

### (二) 学术成果加分

立项、发表与专业相关的学术成果，按照总分一定、排序计权的规则进行加分。

1. 在国内外定期学术期刊上发表并被 SCI、EI 收录的论文，每篇计 100 分。

2. 发表（含录用）一般核心期刊论文，每篇计 50 分。

3. 发表（见刊）普通正式出版的学术期刊、会议论文，每篇计 20 分，合计不超过 2 篇。

4. 正式出版的学术著作每部计 100 分，译著每部计 60 分。

5. 授权发明专利，每项计 100 分。

6. 授权实用新型专利、外观设计专利、软件著作权，每项计 20 分，合计不超过 2 项。

7. 国家级大学生创新创业训练计划项目立项 10 分，结题 10 分。

表 1 学术成果的排名位次权重系数

合作者人数	排 1	排 2	排 3	排 4	排 5
1	1				
2	0.65	0.35			
3	0.50	0.30	0.20		
4	0.45	0.20	0.20	0.15	
5	0.4	0.20	0.15	0.15	0.10
说明	如果合作者超过 5 人，第 6 名及以后权重为 0。				

### (三) 科技、文体竞赛加分

学院根据学生提交的材料进行认定，各类竞赛活动按照学校

最新公布的认定标准划分等级。单科竞赛（与某单一课程密切相关）、不同级别同一类型竞赛、同一作品（核心内容重复 80%以上）获得多项奖励，均按最高奖励加分，不重复计分。

个人实际加分由表 2、表 3 定义的项目加分标准乘以个人加分系数得到，个人加分系数按照如下方式确定：

1. 个人赛、3 人及 3 人以下的小组赛个人加分系数为 1.0；
2. 不定人数的小组赛，获奖证书排名前 3 的加分系数为 1.0，第 4 至第 8 名加分系数依次为 0.8、0.6、0.4、0.2、0.1，第 8 名之后不计分。
3. 参加人数比较多的文体团体赛，核心队员加分系数 1.0、一般队员加分系数 0.5，核心队员与一般队员的划分由学生工作办公室负责。
4. 国际竞赛各奖项等级与国内比赛的对应关系如表 4 所示。
5. 根据本学院各专业的人才培养目标，对于专业密切相关的指定权威赛事在以上计分的基础上再乘以一个附加系数：大学生方程式汽车大赛 1.6、大学生智能汽车竞赛 1.2、大学生交通科技竞赛 1.2、大学生节能减排社会实践与科技竞赛 1.2、周培源大学生力学竞赛 1.2。

表 2 国家级赛事活动加分

项目	获奖等级	加分标准（分）		
		A+类	A类	B类
科技竞赛	一等奖及以上	100	80	60
	二等奖	60	50	40
	三等奖	40	35	30
文体竞赛	一等奖	40		
	二等奖	30		
	三等奖	20		

表 3 省级赛事活动加分

项目	获奖等级	加分标准（分）		
		A+类	A类	B类
科技 竞赛	特等奖	60	40	30
	一等奖	40	30	20
	二等奖	30	20	10
	三等奖	20	10	
文体 竞赛	特等奖	30		
	一等奖	20		
	二等奖	10		

表 4 美赛获奖等级对应表

美赛等级	含义	对应国内奖项等级
O	Outstanding winner	特等奖
F	Finalist	一等奖
M	Meritorious winner	二等奖
H	Honorable mention	三等奖
S	Successful participant	优秀奖

（四）个人表彰加分

申请人在本科期间获得个人表彰，按照表 5 进行加分。

表 5 个人表彰加分

级别	奖项	加分标准（分）
国家级	全国三好学生、优秀学生干部、优秀共青团员	80
	国家奖学金、全国社会实践先进个人	50
省 级	五四青年奖章、全省道德模范、全省见义勇为英雄模范称号	70
	山东高校十大优秀学生	60
	省政府奖学金	40
	省级三好学生、优秀学生干部、优秀共青团员	30
	全省社会实践先进个人	20



(五) 本科学习期间，学生参军入伍、参加志愿服务并获得市级及以上奖励、参加海外专业交流学习的，加 20 分。

(六) 发展素质评价成绩最终核算

个人发展素质评价成绩按如下方式进行最终核算：

(1) 将申请人第(二)、(三)、(四)、(五)加分项累计得到原始总分；

(2) 将原始总分按表 6 进行分段折算累加，得到折算总分：

表 6 分段折算系数

分值段	折算系数
0-100 (含)	1.0
100-150 (含)	0.5
150-200 (含)	0.2
200 以上	0.1

(3) 各专业按照所有申请人折算总分分别进行排序，折算总分最高者的发展素质评价成绩定为 100 分，其他人的发展素质评价成绩按照如下公式计算：

**发展素质评价成绩=100×个人折算总分/专业个人折算最高分。**

## 第六章 推荐程序

**第二十条** 学院推免工作小组根据学校分配给学院的推免名额，依据本办法计算各专业实际分配推免名额，并予以公示。

**第二十一条** 由教学工作办公室会同教务处计算各专业学生平均学分绩点，并将各专业排名前 50% 的学生进行排序并公示，公示期为 3 个工作日。

**第二十二条** 符合推免生条件的学生，在规定时间内向学院提出书面申请，并提供相关证明材料。

**第二十三条** 学生工作办公室负责计算提出推免申请学生的发展素质评价成绩。

**第二十四条** 学院推免工作小组根据申请学生的综合评价成绩及排名情况，确定拟推荐学生名单并进行公示，公示期为3个工作日。

**第二十五条** 公示期满且无异议后，学院推免工作小组将拟推荐学生名单上报学校主管部门审核。

**第二十六条** 所有拟推荐名单经学校推免工作领导小组审核后公示，公示期满且无异议后，报上级主管部门审核批准。

## **第七章 推免生资格的取消**

**第二十七条** 对已获得推免生资格的学生，在正式入学前凡有下列情况之一者，取消其推免生资格：

1. 申请推免过程中有弄虚作假者；
2. 发现存在学术不端行为者；
3. 违反校规、校纪，受到学校纪律处分者；
4. 有课程考核不合格者；
5. 毕业时未能获得毕业证书和学位证书者；
6. 已取得推荐免试生资格后，又参加全国研究生统一考试者。

## **第八章 监督与管理**

**第二十八条** 推免工作接受学校相关部门的监督管理，学院制订科学、规范、明确的推荐标准以及相关的实施办法，做到程序规范、过程公开、结果公平。

**第二十九条** 推免相关工作人员应严格遵守回避制度，有直系亲属或利益相关人员报名参加推免的应主动申请回避，有非直系亲属等报名参加推免的应主动报备。相关学生申请推免资格时应主动向学校报备声明。

**第三十条** 对学院推免工作有异议的，可向学院推免工作小组反映。

## 第九章 附则

**第三十一条** 本办法由交通与车辆工程学院推免工作小组负责解释。

**第三十二条** 本办法自发布之日起施行，原《交通与车辆工程学院推荐优秀应届本科毕业生免试攻读研究生实施办法》（交通院字〔2019〕2号）作废。

交通与车辆工程学院

2021年8月29日